

AlphaTec®

EN 943

Gaspakken
Handleidingen
AlphaTec® EVO



Ansell

1. Veiligheidsoverwegingen.....	5
1.1 Definities van de gebruikte symbolen in deze instructies.....	5
1.2 Definities van de symbolen op het label van het pak.....	6
2. Beschrijving van het pak.....	7
3. Keurmerken.....	8
3.1 EG-typegoedkeuring.....	8
3.2 NFPA.....	8
4. Het juiste gebruik.....	9
4.1 Bestemd gebruik.....	9
4.2 Gebruiksbeperkingen.....	9
4.2.1 Omgevingen met ontploffingsgevaar.....	9
4.3 Gebruikstemperatuur.....	9
5. Alvorens gebruik.....	10
5.1 Aantrekken: een volledig omhullend pak (type CV/VP1).....	10
5.2 Aantrekken: niet volledig omhullend pak (type T).....	11
5.2.1 De capuchon aanpassen.....	11
5.2.2 Het gelaatsstuk aanbrengen.....	12
5.2.3 Het pak aantrekken.....	12
6. Tijdens gebruik.....	14
6.1 Procedure voor het controleren van de manometer/drukmeter....	14
6.2 De ventilatie in het pak regelen.....	14
7. Na gebruik.....	15
7.1 Eerste ontsmetting.....	15
7.2 Het pak uittrekken.....	15
7.3 Laatste ontsmetting.....	15
8. Opslag.....	16
8.1 Conditie voor opslag.....	16
8.2 Opslagmethoden.....	16
8.3 Levensduur bij opslag.....	16
8.4 Het pak opvouwen.....	17
9. Onderhoud.....	18
9.1 Onderhoudsschema.....	18
9.2 Visuele inspectie van het pak.....	19

9.3. Gasdichtheidstest overeenkomstig ISO 17491-1.....	19
9.3.1 Een volledig omhullend pak (type CV/VP1) testen	19
9.3.2 Een niet volledig omhullend pak (type T) testen.....	20
9.3.3 Een niet volledig omhullend pak (type T) met bevestigd masker testen.....	21
9.4 Reiniging	21
9.4.1 Reinigen met de hand.....	21
9.4.2 Reinigen in een wasmachine.....	21
9.5 Ritssluiting	22
9.5.1 Werking.....	22
9.5.2 Onderhoud.....	22
9.6 Bajonetring.....	23
9.6.1 Werking.....	23
9.6.2 Onderhoud.....	24
9.7 Handschoenen vervangen.....	25
9.8 De rubber manchet vervangen.....	28
9.9 Rubber diafragma in het AlphaTec-uitlaatventiel vervangen	29
9.10 Onderhoud van regelklep en doorloop.....	31
9.11 Reparaties	31
9.12 Markeringen op het pak.....	31
10. Verwijdering	32
10.1 Pakken uit gebruik nemen.....	32
11. Technische gegevens.....	33
11.1 Maten	33
11.2 Gewicht van het pak	33
11.3 Kleur van het pak.....	33
11.4 Materialen.....	34
11.5 Naadtypen en bevestigingen	35
11.6 Lijst van reserveonderdelen en accessoires.	36
11.7 EU-typegoedkeuring.....	38
12. Garantie.....	43

INHOUD

1. Veiligheidsoverwegingen

- Deze handleidingen zijn alleen van toepassing op AlphaTec® EVO*.
- Het pak mag alleen worden gebruikt door speciaal opgeleid personeel dat bekend is met de inhoud van deze handleiding.
- Het pak mag alleen worden gebruikt voor het doel dat in dit document wordt beschreven.
- Pakken die zijn beschadigd of die niet compleet zijn, mogen niet worden gebruikt en pakken mogen niet worden gemodificeerd.
- Gebruik uitsluitend officiële reserveonderdelen van AlphaTec® (TRELLCHEM®), aangezien het pak anders mogelijk niet goed zal functioneren.

1.1 Definities van de gebruikte symbolen in deze instructies

In deze handleidingen zijn de volgende symbolen gebruikt om de aandacht van de gebruiker te vestigen op situaties of acties waarop moet worden gelet om risico voor de veiligheid van de gebruiker, het pak of het milieu te voorkomen.



WAARSCHUWING

Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien er niet wordt gehandeld, ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.



VOORZICHTIG

Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien er niet wordt gehandeld, fysiek letsel of schade aan het product of milieu tot gevolg kan hebben.

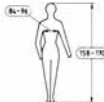


OPMERKING

Geeft aanvullende informatie over het gebruik van het pak.

* Voorheen bekend als TRELLCHEM® EVO.

1.2 Definities van de symbolen op het label van het pak

CE 0598	Het pak heeft EU-typegoedkeuring en voldoet aan Verordening (EU) 2016/425 betreffende persoonlijke beschermingsmiddelen. Beschermkleding tegen chemicaliën valt onder categorie III volgens de richtlijn en 0598 is het nummer van de aangemelde instantie die verantwoordelijk is voor de productiecontrole. 0598 is SGS Fimko Oy.		Deze handleiding moet worden gelezen.
	Het pak biedt bescherming tegen chemicaliën.		De maat van het pak (zie hoofdstuk 11.1)
	Het pak biedt bescherming tegen besmettelijke agentia (EN 14126).		
	Het pak biedt bescherming tegen radioactieve deeltjes (EN 1073-2).		

2. Beschrijving van het pak

AlphaTec® EVO is:

- een gasdicht chemisch beschermingspak
- bestemd voor gebruik met een autonoom persluchtademhalingstoestel (SCBA) en een volgelaatsmasker*
- één laag dik, geen verdere overkleding noodzakelijk
- herbruikbaar

AlphaTec® EVO is verkrijgbaar in de volgende modellen:

- **Type CV:** Volledig omhullend pak/type 1a, ontwikkeld voor gebruik met een autonoom ademhalingstoestel dat onder het pak wordt gedragen.
- **Type VP1:** Volledig omhullend pak/type 1a, met extra groot vizier, ontwikkeld voor gebruik met een autonoom ademhalingstoestel dat onder het pak wordt gedragen.
- **Type T:** Niet volledig omhullend pak/type 1b, ontwikkeld voor gebruik met een autonoom ademhalingstoestel dat over het pak wordt gedragen.

Het pak is voorzien van het volgende:

- Geïntegreerde sokken of bevestigde laarzen
- Vervangbare handschoenen
- Ventilatie in het pak

Elk pak wordt geleverd met de volgende accessoires:

- Comfortabele katoenen binnenhandschoenen
- Oversokken met siliconenlaag, indien voorzien van geïntegreerde sokken
- Mini-capuchon voor niet volledig omhullende type T pakken
- Opvulling voor bult
- Onderhoudsset voor ritssluiting en bajonettringsysteem
- Extra borgpennen voor het bajonettringsysteem
- Hanger voor het pak
- Zwarte plastic zak
- AlphaTec®-zak
- Handleidigen

* Het pak biedt ruimte voor autonome ademhalingsapparatuur van alle bekende merken, waaronder Interspiro, Scott, Dräger en MSA. Voor Europese gebruikers moet de ademhalingsapparatuur zijn goedgekeurd volgens EN 137.

Het pak (indien voorzien van geïntegreerde sokken) moet worden gedragen met overlaarzen, en een veiligheidshelm.

Zie hoofdstuk 11 voor meer informatie over materialen, componenten en accessoires.

3. Keurmerken

3.1 EG-typegoedkeuring

CE 0598

AlphaTec® EVO heeft CE-markering en heeft EU-typegoedkeuring volgens Verordening (EU) 2016/425 betreffende persoonlijke beschermingsmiddelen, en heeft de volgende Europese normen:

- EN 943-1:2015 + A1:2019
- EN 943-2:2019
- EN 14126:2003 bescherming tegen besmettende agentia
- EN 1073-2:2002 bescherming tegen radioactieve deeltjes
- EN 1149-5:2008 antistatisch materiaal van het pak

AlphaTec® EVO is getest en goedgekeurd door aangemelde instantie nr. 0200; FORCE Certification A/S, Park Allé 345, DK-2605 Brøndby, Denemarken.

Het pak is gekeurd en is veilig voor gebruik in omgevingen met ontploffingsgevaar zone 0,1,2/20,21,21, groep IIA, IIB, IIC volgens ATEX-richtlijn en EN 13463-1. Zie test- en beoordelingsrapport DEKRA 11EXAM 10558E BVS-BI, april 2011.

Link naar de pagina EU-conformiteitsverklaringen op de website van Ansell voor beschermingsproducten:



De normen waarvoor het chemiepak is goedgekeurd, zijn aangegeven op het label in het pak.

3.2 NFPA

AlphaTec® EVO omhullende modellen type CV/VP1-ET met sok zijn gecertificeerd volgens NFPA 1991:2016, 'Standard on vapor-protective ensembles for hazardous materials emergencies', met inbegrip van de vereisten voor bescherming tegen 'Optional Chemical Flash Fire' en de vereisten voor bescherming tegen 'Optional Liquefied Gas'.

AlphaTec® EVO is gecertificeerd door SEI (Safety Equipment Institute, VS).



Cert. Mod. (NFPA 1991, 2016 editie)

Zie de aparte handleidingen voor pakken met NFPA 1991-certificering.

4. Het juiste gebruik

4.1 Bestemd gebruik

Het pak biedt bescherming tegen chemicaliën in gas-, vloeibare en vaste vorm. Het pak biedt tevens bescherming tegen besmettelijke agentia zoals bacteriën, virussen en schimmels, en tegen radioactieve deeltjes.

4.2 Gebruiksbeperkingen

- Vermijd overmatige hitte en open vuur.
- Het pak is niet bestemd voor brandbestrijding.
- Het pak biedt geen bescherming tegen straling zoals alfa-, bèta-, gamma- of röntgenstraling.
- Vermijd omgevingen met ontploffingsgevaar.

4.2.1 Omgevingen met ontploffingsgevaar

AlphaTec® EVO is goedgekeurd voor gebruik in omgevingen met ontploffingsgevaar volgens ATEX; zie hoofdstuk 3.1.



Om de goedkeuring geldig te houden, moet het volgende in acht worden genomen:

- Te allen tijde gedragen met de ATEX-lens met trekstrook aangebracht op de buitenkant van het vizier.
- Andere apparatuur die samen met het pak wordt gebruikt, moet tevens geschikt zijn voor gebruik in omgevingen met potentieel ontploffingsgevaar. Dit omvat het autonome ademhalingsapparaat (SCBA) (indien aan de buitenkant van het pak gedragen), losse laarzen en overhandschoenen die over de rubber handschoenen van het pak worden gedragen.
- Indien gebruikt met de AlphaTec® Overhandschoen #58-800 zijn deze handschoenen echter niet elektrisch geleidend, zodat bijv. voor metalen handgereedschap mogelijk een extra aarding nodig is.

Voor extra veiligheid kan het pak voor en tijdens het gebruik worden besproeid met water.

4.3 Gebruikstemperatuur

- 40 °C tot +65 °C

Gebruik gedurende korte perioden bij hogere of lagere temperaturen is mogelijk (ref. NFPA 1991 Optional Flash Fire and Liquefied Gas tests), maar in dit geval is uiterste voorzichtigheid geboden om letsel door warmtestress, brandwonden en koudvuur voor de gebruiker te voorkomen.



De meeste prestatie-eigenschappen en individuele elementen van het chemiepak kunnen niet tijdens het werk door de gebruiker worden getest.

5. Alvorens gebruik

Voor gebruik moet het volgende worden gecontroleerd:

- Het pak heeft een druktest ondergaan, is lekdicht en onbeschadigd (zie hoofdstuk 9)
- Het pak en de handschoenen hebben de juiste maat (zie hoofdstuk 11.1)
- Voor een pak van type T: De elastieken band is aangepast en aangebracht (zie hoofdstuk 5.2.1)
- Anti-fog vizier aangebracht of de binnenkant van het vizier van het pak behandeld met anticondensgel (zie hoofdstuk 11.6)
- Anticondensgel aangebracht aan de buitenkant van het vizier
- Er wordt geschikte onderkleding gedragen voor de situatie, bijvoorbeeld uniform of uitrustingskleding. Draag isolerende onderkleding bij koud weer of als er gevaar voor contact met chemicaliën met een zeer lage temperatuur bestaat.



Gebruik nooit een pak dat de druktest niet met succes heeft doorlopen of dat beschadigd is.

5.1 Aantrekken: een volledig omhullend pak (type CV/VP1)



Laat iemand u helpen bij het aantrekken van het pak. Zoek een schone plek op.

- 1) Ga op een stoel zitten. Steek beide benen in het pak en uw voeten in de geïntegreerde sokken of de laarzen.
- 2) (Model met geïntegreerde sokken) Trek nu eerst de siliconen oversokken aan en vervolgens de veiligheidslaarzen.
- 3) Sta op en bevestig het autonome ademhalingsstelsel, zet het masker op en open de luchtstroom.
- 4) Zet de helm op.
- 5) Trek de katoenen binnenhandschoenen aan. Steek uw rechterarm in de rechtermouw en -handschoen.
- 6) Trek de capuchon over uw hoofd en de bult over de cilinder.
- 7) Steek uw linkerarm in de linkermouw en -handschoen.
- 8) Sluit de ventilatieslang aan op de inlaatopening van het ventiel.



- 9) Sluit de rits en klap de spatbeschermer over de ritssluiting. Trek de ritsloper met twee handen recht omhoog. Forceer de rits niet. Als de rits vastloopt, trek de looper dan voorzichtig iets terug en probeer het opnieuw. Zorg dat de rits volledig dicht is.



Wees altijd voorzichtig met de ritssluiting. Een beschadigde rits kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.

5.2 Aantrekken: niet volledig omhullend pak (type T)

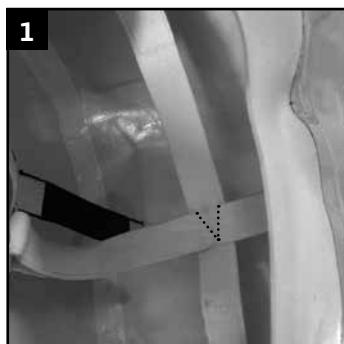
5.2.1 De capuchon aanpassen



Voordat het pak wordt aangetrokken, moet de elastieken band worden aangebracht.

Het pak wordt geleverd met een aparte elastieken band. Deze moet in de capuchon worden aangebracht, zodat de capuchon strak om het gezicht kan worden getrokken om een afdichting te vormen. De band is optioneel, maar wordt aanbevolen voor gebruikers met een klein of smal gezicht. Wanneer de band in de capuchon is aangebracht, kan de capuchon zodanig worden aangepast dat deze een goede afdichting vormt om het gezicht.

- 1) De elastieken band heeft een kruisvorm. Plaats het kruis ondersteboven in de capuchon (de gestikte pijl wijst naar beneden).



- 2) Maak de band vast aan de lussen in de capuchon met gebruik van het klittenband.



De band kan op drie plekken aan de lussen worden bevestigd en is in de hoogte verstelbaar. Zo vind je de optimale pasvorm, die voor elke gebruiker verschillend is.

5.2.2 Het gelaatsstuk aanbrengen

Het is van groot belang dat een pak in de juiste maat wordt uitgekozen en dat het gelaatsstuk van het adembeschermingsmiddel correct op de gelaatsafdichting van het pak of de kap wordt aangebracht, zoals hieronder wordt beschreven. Raadpleeg voor het aanbrengen en controleren van het adembeschermingsmiddel eerst de gebruiksaanwijzingen en eventuele programma's op het werk voor het selecteren en gebruiken van adembeschermingsmiddelen.



Als het gelaatsstuk verkeerd wordt aangebracht, zit het misschien niet goed, biedt het minder bescherming en kan er lekkage optreden.



De AlphaTec® mini-capuchon kan verbeterde bescherming bieden tegen opspattend vloeistof.

5.2.3 Het pak aantrekken



Laat iemand u helpen bij het aantrekken van het pak. Zoek een schone plek op.

- 1) Ga op een stoel zitten. Steek beide benen in het pak en uw voeten in de geïntegreerde sokken of de laarzen.
- 2) (Model met geïntegreerde sokken) Trek nu eerst de siliconen oversokken aan en vervolgens de veiligheidslaarzen.
- 3) Trek de katoenen binnenhandschoenen aan. Ga staan en steek uw rechterarm in de rechtermouw en -handschoen.
- 4) Steek uw linkerarm in de linkermouw en -handschoen.
- 5) Trek de capuchon over uw hoofd en pas de gezichtsafdichting aan.
- 6) Sluit de rits en klap de spatbeschermer over de ritssluiting. Trek de ritsloper met twee handen recht omhoog. Forceer de rits niet. Als de rits vastloopt, trek de looper dan voorzichtig iets terug en probeer het opnieuw. Zorg dat de rits volledig dicht is.



Wees altijd voorzichtig met de ritssluiting. Een beschadigde rits kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.

- 7) Breng het ademhalingsstoestel aan behalve het masker.
- 8) Sluit de ventilatieslang aan op de inlaatopening op de regelklep.



- 9) Breng het gezichtsmasker aan. Plaats dit op de grijze gezichtsafdichting. Begin bij uw kin en zorg dat het gezichtsmasker nauw aansluit op de gezichtsafdichting (niet op het materiaal van het pak). Trek het harnas over het hoofd en maak de banden vast.
- 10) Laat iemand de positie van het masker controleren en zorg dat er geen vouwen in de gezichtsafdichting zitten. Deze kunnen lekkages veroorzaken.
- 11) Als er risico op spattende chemicaliën bestaat, moet ook de kleine capuchon worden opgezet.
- 12) Zet de helm op. Klaar



DISCLAIMER: De AlphaTec® type T-pakken zijn getest en goedgekeurd in overeenstemming met de Europese EU PBM-richtlijn 2016/425, EN 943-1 EN 943-2. Daarbij is gebruikgemaakt van twee verschillende merken persluchtadempluchtoestellen (Interspiro, Dräger). Ansell weet van tevoren niet wat de uiteindelijke beschermingsfactor van de combinatie van adembeschermingsmiddel plus pak is voor de verschillende merken en typen adembeschermingsmiddelen, verschillende gelaatsmaskers, gebruikers, werkzaamheden, werkomstandigheden en gebruiksscenario's, enz.



Speciale kennisgeving aan gebruikers in het Verenigd Koninkrijk:

Behalve de EU-richtlijn 2016/425 en naast een eventueel programma op het werk voor het selecteren en gebruiken van adembeschermingsmiddelen, gelden de goedgekeurde gedragscode bij de Control of Substances Hazardous to Health Regulations 2002 (zoals gewijzigd) en ook de OC 282/28, met advies over het uitvoeren van afdichtingstesten. Op basis daarvan dient de aansluiting op het gelaat te worden getest met behulp van een andere persoonlijke beschermende uitrusting. Deze test moet worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat een adembeschermingsmiddel goed past, voordat het voor het eerst wordt gedragen en als de omstandigheden veranderen. Het gezicht van de drager kan bijvoorbeeld van vorm zijn veranderd.

6. Tijdens gebruik

Zorg tijdens de werkzaamheden voor het volgende:

- Beperk blootstelling aan chemicaliën tot het minimum
- Vermijd direct contact met chemicaliën zo veel mogelijk

6.1 Procedure voor het controleren van de manometer/drukmeter

Van toepassing op volledig omhullende pakken (type CV/VP1).

Om de manometer/drukmeter te kunnen aflezen, moet de hand uit de handschoen worden getrokken:

- 1) Pak met uw linkerhand de rechterhandschoen vast.
- 2) Trek uw rechterhand in het pak.
- 3) Controleer de manometer/radio/overig.
- 4) Trek de rechterhandschoen weer aan.
- 5) U kunt ook uw linkerhand gebruiken door de linkerhandschoen met uw rechterhand vast te pakken.

6.2 De ventilatie in het pak regelen



Ventilatie in het pak is niet vereist volgens de productstandaard en het gebruik hiervan is daarom optioneel.

- 2 liter per minuut: De standaard ventilatie, waarmee een overdruk in het pak ontstaat zodat bescherming wordt geboden tegen chemicaliën die bij een beschadiging in het pak terechtkomen.
- 30 liter per minuut: Wanneer de lucht in het pak warm en vochtig wordt, kan de gebruiker de ventilatie tijdelijk verhogen tot 30 liter per minuut en de lucht tegelijkertijd te laten afkoelen. Met deze instelling wordt de vochtige en warme lucht afgevoerd en wordt de temperatuur in het pak comfortabeler.
- 100 liter per minuut: Verhoogt het comfort van de gebruiker, maar mag alleen worden gebruikt wanneer het pak is uitgerust met een doorloop voor een luchtleiding (van toepassing op pakken CV/VP1) met een externe luchttoevoer.



Gebruik nooit een ventilatie van 100 liter per minuut als alleen de autonome ademhalingscilinder wordt gebruikt, aangezien zuurstof hierdoor snel wordt afgevoerd waardoor de gebruiker geen lucht meer heeft om te ademen en kan stikken.

7. Na gebruik

7.1 Eerste ontsmetting

Na in een omgeving met gevaarlijke stoffen te hebben gewerkt, moet het pak eerst worden ontsmet zodat de drager het pak veilig kan uittrekken.

- Zorg dat iemand u helpt bij de ontsmetting.
- De persoon die u helpt, moet zelf ook geschikte beschermende kleding dragen en mogelijk adembescherming gebruiken.
- Spoel het pak grondig af, bij voorkeur met water met daarin een reinigingsmiddel.

7.2 Het pak uittrekken

Na ontsmetting trekt u het pak uit in omgekeerde volgorde zoals is beschreven in het gedeelte Aantrekken. Laat iemand u hiermee helpen.

7.3 Laatste ontsmetting

Als de eerste ontsmetting niet voldoende is, moet het pak nogmaals worden ontsmet.

- Gebruik beschermende kleding/apparatuur om het besmette pak te ontsmetten.
- Chemicaliën met zuren en alkaline kunnen worden gereinigd door het pak grondig met water af te spoelen. Wanneer het spoelwater pH 7 heeft, is het pak schoon.
- Anorganische chemische stoffen kunnen vaak worden gereinigd met veel water met een reinigingsmiddel.
- Vluchtige chemicaliën kunnen worden verwijderd door het pak te laten luchten. Hang het pak buiten of in een goed geventileerde ruime met de ritssluiting volledig geopend. Controleer de lucht op chemische reststoffen met gebruik van eenvoudige gasdetectiebuisjes.
- Voor de ontsmetting van chemische wapens kan bijvoorbeeld een oplossing van 30% calciumhypochloriet worden gebruikt.
- Voor de ontsmetting van chemicaliën zoals olie/petroleum en andere organische stoffen zijn wellicht speciale ontsmettingsstoffen vereist. In de verschillende landen en gebieden zijn verschillende stoffen verkrijgbaar. Neem contact op met uw plaatselijke leverancier.
- Biologische agentia (bijv. bacteriën, virussen) kunnen worden gedesinfecteerd met gebruik van bijvoorbeeld een waterstofperoxideoplossing van 3% of andere, gelijksoortige desinfecterende middelen.

8. Opslag



Het pak moet uitgevouwen worden bewaard en moet eenmaal per jaar worden geïnspecteerd (zie hoofdstuk 9).

8.1 Condities voor opslag

- Droog, vochtigheid van $50 \pm 30\%$
- Kamertemperatuur $5 - 30^\circ\text{C}$
- Uit de buurt van direct zonlicht
- Uit de buurt van ozon-genererende bronnen zoals elektromotoren, fluorescentielampen en airconditioningssystemen

8.2 Opslagmethoden

Het pak moet als volgt worden opgeborgen:

- Opgevouwen zoals bij levering of uitgehangen
- In de plastic zak die bij het pak is geleverd of in een andere zak of doos
- Als de pakken in een zachte zak worden opgeborgen, mogen ze nooit op elkaar worden gelegd, want te veel gewicht of hoge druk kan leiden tot beschadigingen aan het vizier
- Als het pak in een doos wordt opgeborgen, moet de doos groot genoeg zijn. Het pak moet er gemakkelijk in passen en moet er niet in worden geduwd, gedrukt of gepropt. Raadpleeg de dozen die worden vermeld op de AlphaTec® bruto prijslijst.
- Als pakken met laarzen eraan hangend worden opgeborgen, moeten de laarzen op de vloer rusten om overmatige belasting van de schouders te voorkomen
- Als het pak opgevouwen wordt bewaard, moet de gezichtsafdichting zo plat mogelijk worden gemaakt om scherpe vouwen in de afdichting te voorkomen
- De ritssluiting moet worden gesloten tot ongeveer 10 cm voor het einde



Wanneer het pak in een voertuig of container wordt bewaard, moet schuring door constante frictie met een oppervlak worden voorkomen.

8.3 Levensduur bij opslag

De levensduur bij opslag verwijst naar pakken die zijn opgeslagen en niet worden gebruikt.

De levensduur bij opslag is van toepassing op opslag onder optimale condities (zoals hierboven vermeld) en vormt geen garantie. De aanbevolen levensduur bij opslag is 10 jaar vanaf de datum van productie, maar dit kan langer of korter zijn. Het maximum is echter 15 jaar. De conditie van het pak moet daarom periodiek worden gecontroleerd om te bepalen of het pak nog in goede staat verkeert (zie hoofdstuk 9).

8.4 Het pak opvouwen

- 1) Sluit de rits tot ongeveer 10 cm voor het einde.



- 2) Leg het pak ondersteboven.
a) Type CV/VP1: Vouw de bult plat.



- 3) Vouw de mouwen om naar het midden.



- 4) Vouw de pijpen als volgt:
a) Model met laars: Vouw de laars om naar de taille.



- b) Model met sok: Vouw de sok in de pijp en vouw de pijp om naar de taille.



- 5) Vouw het pak in het midden.



- a) Voor een pak van type T: Zorg dat u de gezichtsafdichting zo plat mogelijk legt.



- 6) Leg het pak in de opbergzak of in een doos.

9. Onderhoud

9.1 Onderhoudsschema

De intervallen die hier worden gegeven, zijn aanbevelingen van Ansell. Voor hulpuitrusting (autonome ademhalingsapparatuur, volgelaatsmasker, helm enzovoort) moeten de bijbehorende instructies worden gebruikt.

Het hier genoemde onderhoud kan door personeel zonder speciale training worden uitgevoerd, mits de instructies in deze handleiding worden gevolgd. Zie hoofdstuk 11.6 voor een lijst van reserveonderdelen en accessoires.

Onderwerp (hoofdstuk)	Bij levering	Na gebruik	Na reparatie	Jaarlijks	Elke 5 jaar	Indien kapot
Visuele inspectie (9.2)	X	X	X	X		
Gasdichtheidstest (9.3)	X	X	X	X		
Reiniging (9.4)		X				
Ritssluiting smeren (9.5)		X		X		
Bajonet-O-ringen smeren (9.6)		X		X		
Reparatie en vervanging						
Pakmateriaal plaatselijk repareren (9.11)						X
Binnenhandschoenen (9.7)		X				X
Rubber handschoenen (9.7)		X (*)				X
Rubber manchet (9.8)					X	X
Gelaatsafdichting					X	X
Bajonet-O-ringen (9.6)					X	X
Bajonet-borgpennen (9.6)					X	X
Diafragma in AlphaTec® uitlaatventiel (9.9)					X	X
Service van regelklep en doorloop (9.10)					X	X

(*) Rubber handschoenen moeten na gebruik worden vervangen indien chemisch besmet.



Neem contact op met het servicecentrum van Ansell of volg een trainingscursus van Ansell voor de reparatie of vervanging van de gezichtsafdichting, het vizier, de laarzen en de ritssluiting.

9.2 Visuele inspectie van het pak

De inspectie bestaat uit de volgende stappen:

- Visuele controle van de binnen- en buitenkant.
- Controleer het materiaal, de naden, het vizier of de gezichtsafdichting, de laarzen (indien van toepassing) en de binnen- en buitenhandschoenen op oppervlaktebeschadiging.
- Kijken of de eigenschappen van het materiaal niet zijn gewijzigd, bijvoorbeeld of het niet broos, stijf, gezwollen of kleverig is geworden of andere verschijnselen vertoont die op chemische aantasting of slijtage kunnen wijzen.
- Controleer de werking van de ritssluiting en aanhechting van de ritssluiting.
- Controleer de werking van het bajonet-handschoenringsysteem
- Controleer de werking van de uitlaatventielen en, indien van toepassing, de regelklep/doorloop van het ventilatiesysteem. Zorg dat ze stevig zijn aangebracht en niet zijn beschadigd.



Indien een defect of foute werking wordt aangetroffen, moet het pak uit gebruik worden genomen.



Noteer alle opmerkingen over de inspectie in het inspectielogboek.

9.3. Gasdichtheidstest overeenkomstig ISO 17491-1

ISO 17941-1 vervangt EN 464.

Testapparatuur: AlphaTec® (Trelltest) testapparatuur, zie hoofdstuk 11.6.

Andere apparatuur, bijv. LabTech-tester met adapters voor AlphaTec®-pakken kan ook worden gebruikt.

9.3.1 Een volledig omhullend pak (type CV/VP1) testen

Procedure:

- 1) Leg het pak op een schoon oppervlak, bij voorkeur een tafel.
- 2) Uitlaatventiel nr. 1: Verwijder het ventieldeksel van de buitenste uitlaat (zie hoofdstuk 9.9) en plaats de blindstop.
- 3) Breng de klemkraag (1 stuks) aan op de blindstop en draai deze rechtsom vast.
- 4) Uitlaatventiel nr. 2: Verwijder het ventieldeksel van de buitenste uitlaat en het diafragma (zie hoofdstuk 9.9).
- 5) Plaats de klemkraag (1 stuks) op de zwarte adapter.
- 6) Draai de zwarte adapter goed vast op de grijze testadapter.
- 7) Duw de zwarte adapter terug in het uitlaatventiel en draai dan de klemkraag vast.
- 8) Sluit de rits.
- 9) Sluit de drukmeter aan via de nippel op de testadapter.
- 10) Blaas het pak op met een luchtpistool tot 1750 Pa/17,5 mbar.
- 11) Verlaag de druk tot 1700 Pa/17 mbar met gebruik van het ventiel op de adapter. Dit is de expansiedruk voorafgaand aan de test. Houd deze druk 10 minuten aan. Vul zo nodig lucht bij.
- 12) Stel de druk af op 1650 Pa/16,5 mbar. Dit is de testdruk. Stel de tijd klok in, start de klok en wacht 6 minuten.



Raak het pak niet aan gedurende die tijd.

- 13) Noteer de druk na 6 minuten. Als de druk 1350 Pa/13,5 mbar of hoger is, heeft het pak de test doorstaan. Noteer de einddruk in het logboek van het pak.
- 14) Koppel na het voltooiën van de druktest de drukmeter los van de adapter, verwijder de adapter en verwijder de blindstop uit de uitlaatventielen.
- 15) Controleer of het diafragma vrij is van stof voordat dit weer wordt aangebracht.
- 16) Breng de deksels van beide uitlaatventielen weer aan.



Als het pak deze test niet doorstaat, moet het uit gebruik worden genomen.

9.3.2 Een niet volledig omhullend pak (type T) testen

Procedure:

- 1) Leg het pak op een schoon oppervlak, bij voorkeur een tafel.
- 2) Verwijder het ventieldeksel van de buitenste uitlaat (zie hoofdstuk 9.9) en plaats de blindstop.
- 3) Breng de klemkraag (1 stuks) aan op de blindstop en draai deze rechtsonder vast.
- 4) Breng de gezichtsplaat aan in de gezichtsafdichting. • Draai de moeren op de gezichtsplaat los en maak de bovenste ring los. • Plaats de plaat onder de gezichtsafdichting (vanuit de binnenkant aanbrengen). • Pas de gezichtsafdichting aan zodat deze het buitenste deel van de plaat bedekt zonder in contact te komen met de schroeven. • Plaats de bovenste ring weer en draai de moeren vast.
- 5) Sluit de rits.
- 6) Sluit de drukmeter aan via de nippel op de gezichtsplaat.
- 7) Blaas het pak op met een luchtpistool tot 1750 Pa/17,5 mbar.
- 8) Verlaag de druk tot 1700 Pa/17 mbar met gebruik van het ventiel op de gezichtsafdichtingsplaat/adapter. Dit is de expansiedruk voorafgaand aan de test. Houd deze druk 10 minuten aan. Vul zo nodig lucht bij.
- 9) Stel de druk af op 1650 Pa/16,5 mbar. Dit is de testdruk. Stel de tijd klok in, start de klok en wacht 6 minuten.



Raak het pak niet aan gedurende die tijd.

- 10) Noteer de druk na 6 minuten. Als de druk 1350 Pa/13,5 mbar of hoger is, heeft het pak de test doorstaan. Noteer de einddruk in het logboek van het pak.
- 11) Koppel na het voltooiën van de druktest de drukmeter los van de gezichtsplaat, verwijder de gezichtsplaat en verwijder de blindstop uit het uitlaatventiel.
- 12) Breng het deksel van het uitlaatventiel weer aan.



Als het pak deze test niet doorstaat, moet het uit gebruik worden genomen.

9.3.3 Een niet volledig omhullend pak (type T) met bevestigd masker testen

Procedure:

- 1) Leg het pak op een schoon oppervlak, bij voorkeur een tafel.
- 2) Dicht de aansluiting voor het ademhalingsventiel met stoppen van de leverancier van het masker.
- 3) Ga door met de procedure zoals beschreven in hoofdstuk 9.3.1, paragraaf 4.

9.4 Reiniging

Zie hoofdstuk 7 voor ontsmettingsinstructies.

9.4.1 Reinigen met de hand

U wordt aanbevolen het pak met de hand te reinigen:

- Reinig het pak met de hand in warm water (40 °C) met reinigingsmiddel.
- Gebruik een zachte doek of borstel om het pak te reinigen.



Wees voorzichtig dat u het materiaal niet krast of beschadigt.

- Laat het pak in de lucht drogen of gebruik een ventilator (u kunt ook een reinigingssysteem zoals de TopTrock® gebruiken).
- Olie- of andere vlekken kunnen voorzichtig met terpentijn worden verwijderd. Het pak moet vervolgens met lauw water met een reinigingsmiddel worden afgenomen en tot slot met water worden afgespoeld.



Gebruik alleen kleding die grondig is gereinigd en gedroogd.

Het materiaal van het pak is bestand tegen de meeste commerciële desinfectiemiddelen. U kunt contact opnemen met uw AlphaTec®-dealer of met Ansell Protective Solutions AB voor advies.

9.4.2 Reinigen in een wasmachine

De pakken kunnen alleen in wasmachines worden gereinigd die speciaal zijn ontworpen voor het reinigen van gaspakken:

- Grote trommel
- Gebruik van grotere hoeveelheden water
- Geen draaiende maar een oscillerende trommel
- Mild waspoeder



Het reinigen van de pakken in een wasmachine is de keus en verantwoordelijkheid van de klant. U kunt contact opnemen met uw AlphaTec®-dealer of met Ansell Protective Solutions AB voor advies.

9.5 Ritssluiting

9.5.1 Werking

De ritssluiting is een belangrijk onderdeel van het pak. Ritsen gaan echter gemakkelijk stuk en moeten voorzichtig worden behandeld.



Een beschadigde rits kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.

- Trek de ritsloper met twee vingers aan het treklijpje van de looper omhoog of omlaag.
- Trek de ritsloper altijd parallel en recht omhoog of omlaag langs de rits. Door zijdelings te trekken kunt u de ritssluiting beschadigen.
- Zorg, wanneer u de rits sluit, dat er geen materiaal van het pak zelf of van uw onderkleding in de rits vast komt te zitten.
- Als de rits vastloopt of moeilijk kan worden geopend of gesloten, kijk dan wat het probleem veroorzaakt (bijv. stof of materiaal dat vast is komen te zitten in de rits) en los dit op. Probeer de ritssluiting dan langzaam weer verder naar boven of onderen te trekken.
- Probeer nooit het probleem op te lossen door met veel kracht de ritssluiting te openen of te sluiten, aangezien u de rits hiermee beschadigt.

9.5.2 Onderhoud

Procedure:

- 1) Controleer of de metalen onderdelen schoon zijn.
- 2) Open de rits.
- 3) Controleer elke zijde van de rits op beschadiging door de keten voorzichtig te buigen.
 - a) Een goede rits buigt rond.



- b) Een gebroken rits buigt in een V-vorm.



- 4) Sluit de rits.

- 5) Smeer de metalen delen, zowel aan de binnenkant als aan de buitenkant, met het wax-staafje.



Het pak moet een druktest ondergaan voordat het weer in gebruik wordt genomen.

9.6 Bajonetring

9.6.1 Werking

Het bajonettingsysteem van AlphaTec® (TRELLCHEM®) bestaat uit de volgende onderdelen:

Mouwring: in de mouw van het pak gelijmd

Handschoenring: waarop de handschoen is aangebracht

Binnenste ring*: aangebracht in de manchet van de rubber handschoen

Viton® rubber O-ringen: één in de mouwring en één in de handschoenring. Samen met de rubber handschoen leveren deze onderdelen een driefvoudige afdichting van het systeem.

Borgpen: voorkomt dat het systeem onbedoeld kan worden geopend



Gesloten stand

Groene merktekens tegenover witte merktekens. Om het systeem te openen en de handschoeneenheid los te maken, verwijdert u de rode borgpen, duwt u de twee ringen samen en draait u linksom tot de witte merktekens tegenover elkaar staan.



Geopende stand (losmaken/bevestigen)

Witte merktekens tegenover witte merktekens. Bevestig de handschoenring door de witte merktekens tegenover elkaar te zetten, de ringen naar elkaar te duwen en dan rechtsonder te draaien tot de witte markering tegenover de groene staat. Steek de rode borgpen in.

* Als het pak is voorzien van een 2- of 3-delige handschoeneenheid met een barrier-binnenhandschoen, is de binnenring vast aan de manchet van de barrier-binnenhandschoen gelast.

9.6.2 Onderhoud

Procedure:

- 1) Open de bajonetring en verwijder de twee O-ringen.
- 2) Breng Molycote aan overal langs de groef.
- 3) Als de O-ringen worden vervangen: Plaats de twee nieuwe O-ringen in positie.
- 4) Verspreid het smeervet gelijkmatig met een klein verfkwastje.



Als de borgpen goed werkt, klikt deze in positie vast wanneer u er met een vinger op drukt. Na herhaaldelijk gebruik verslijt te pen en wordt het te gemakkelijk om hem op zijn plaats te drukken. In dit geval moet de borgpen worden vervangen.



De twee O-ringen verschillen van maat: De ring met de grotere diameter wordt in de handschoenring geplaatst en de ring met de kleinere diameter in de manchetring.



Het pak moet een druktest ondergaan voordat het weer in gebruik wordt genomen.

9.7 Handschoenen vervangen

Het pak kan zijn voorzien van een enkele rubber handschoen of een handschoen uit twee delen, een barrier-binnenhandschoen en een rubber buitenhandschoen.

Procedure:

- 1) Verwijder de borgpen.
- 2) Duw de ringen naar elkaar toe en draai rechtsom om het ringsysteem te openen.



- 3) Trek de handschoenen uit de ring. *Bij een systeem met dubbele handschoenen trekt u de Barrier-binnenhandschoen uit de rubber handschoen.*

i Bij een systeem met slechts één handschoen gaat u door naar stap 8.

- 4) Gebruik uitsluitend AlphaTec® 02-100 barrier-binnenhandschoenen die aan een binnenring zijn gelast.



- 5) Verwijder het witte beschermmateriaal van elke vinger van de binnenhandschoen. Hieronder bevindt zich een plakkend vlak dat de binnenhandschoen op zijn plaats in de buitenhandschoen houdt wanneer de hand uit de handschoen wordt getrokken.



- 6) Duw de binnenhandschoen in de buitenhandschoen. Zorg dat de vingers van de binnenhandschoen volledig in positie in de vingers van de buitenhandschoen liggen.



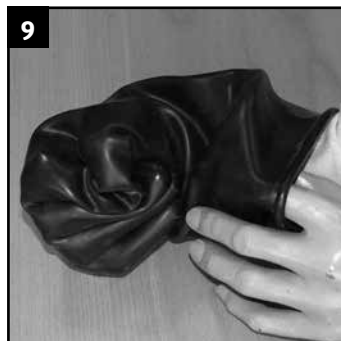
- 7) Duw de vingers van de buitenhandschoen stevig op de vingers van de binnenhandschoen om ze aan elkaar te plakken.



- 8a) Als u alleen een buitenhandschoen heeft, plaatst u de ring ongeveer 5 cm in de rubber handschoen.
8b) Als u een dubbele handschoen heeft, duwt u de ring van de binnenhandschoen ongeveer 5 cm in de rubber handschoen.



- 9) Als u een dubbele handschoen heeft, plaatst u één hand in de handschoenen en maakt u een vuist. Plaats een vinger van uw andere hand tussen de ring en de buitenhandschoen om de lucht tussen de twee handschoenen te laten ontsnappen.



- 10) Smeer de O-ring met Molycote.

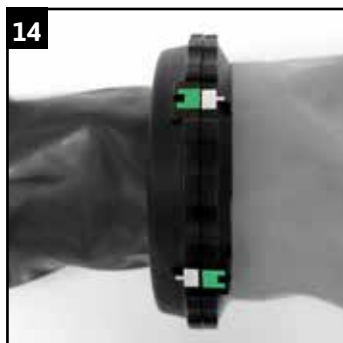
- 11) Duw de handschoen door de handschoenring en zorg dat de duim van de handschoen tegenover de groene markering op de handschoenring ligt. Duw de ring met uw duimen stevig vast.



- 12) Vouw de manchet van de handschoen in de handschoenring.

- 13) Breng de handschoenring en manchetring in positie zodat de twee witte merktekens tegenover elkaar liggen.

- 14) Duw de twee ringen nu naar elkaar toe en draai linksom, zodat de witte en groene merktekens tegen elkaar aan liggen.



- 15) Plaats de borgpen.



Het pak moet een druktest ondergaan voordat het weer in gebruik wordt genomen.

9.8 De rubber manchet vervangen

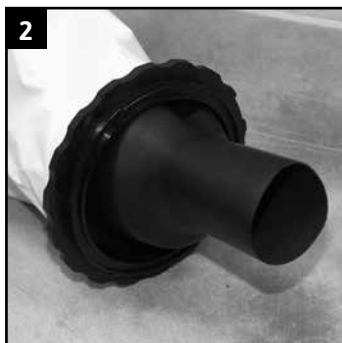
De rubber manchet is een optionele accessoire die extra bescherming biedt ingeval de handschoenen wordt beschadigd.

Procedure:

- 1) Trek de oude manchet uit de mouw van het pak.



- 2) Duw de nieuwe manchet met ring vanuit de binnenkant van het pak in de mouwring.



- 3) Controleer of de manchet recht zit. Duw hem stevig vast. Zorg dat er geen materiaal vast komt te zitten tussen de manchet en de mouwring.



Het pak moet een druktest ondergaan voordat het weer in gebruik wordt genomen.

9.9 Rubber diafragma in het AlphaTec-uitlaatventiel vervangen



Volg deze instructies om de dop van het AlphaTec®-uitlaatventiel te verwijderen.

Leg het pak plat neer en kijk waar het uitlaatventiel zit op het borststuk.



Houd de binnenste borgringen van het ventiel niet vast wanneer de ventieldop wordt verwijderd. Hierdoor kan het ventiel loskomen van het pak.

Procedure:

- 1) Voor het verwijderen van de buitenste ventieldop draait u de dop eerst rechtsom zodat het lipje van de dop 6-8 mm voorbij de ventielaanslag staat.



- 2) Schuif nu voorzichtig een dun blad (gebruik geen mes) tussen het lipje van de dop en de ventielaanslag.



Wrik het lipje niet los van de ventielaanslag, aangezien het ventiel hierdoor beschadigd kan raken.

- 3) Draai de ventieldop nu voorzichtig linksom over het blad. Zo draait het lipje van de dop voorbij de ventielaanslag. Herhaal deze handeling tot de ventieldop van het ventiel los komt.



- 4) Verwijder het oude diafragma en gooi dit weg.



- 5) Controleer of het nieuwe diafragma schoon is voordat u dit plaatst.
- 6) Plaats de ventieldop door de dop rechtsom op het ventiel vast te draaien tot na

drie klikken op het lipje van de dop en de ventiel aanslag. Wees voorzichtig dat u de schroefdraad niet beschadigt.



Het pak moet een druktest ondergaan voordat het weer in gebruik wordt genomen.

9.10 Onderhoud van regelklep en doorloop

Instructies zijn bijgesloten bij de AlphaTec® (TRELLCHEM®) Service Kit (zie hoofdstuk 11.6).



Het interval van onderhoud dat wordt vermeld in het bovenstaande onderhoudsschema is alleen van toepassing als er een regelklep/doorloop van het merk AlphaTec® (TRELLCHEM®) wordt gebruikt.

Voor doorlopen van andere merken dient u de instructies van de fabrikant te volgen.

9.11 Reparaties

Kleine beschadigingen zoals scheuren, gaatjes of krassen, kunnen worden gerepareerd met de AlphaTec® (TRELLCHEM®) Reparatieset, die met instructies wordt geleverd (zie hoofdstuk 11.6).

9.12 Markeringen op het pak

Markeringen op het pak kunnen worden gemaakt met gebruik van een 'permanente marker'.



Zorg dat de inkt goed droog is voordat het pak wordt gevouwen en opgeborgen.

Optioneel zijn er speciale etiketten verkrijgbaar om markeringen aan te brengen op het pak.

10. Verwijdering

Versleten pakken moeten worden verwijderd in overeenstemming met de lokale voorschriften voor kunststofafval. Verbranding wordt aanbevolen.

Pakken die niet volledig zijn ontsmet, moeten op een veilige manier worden afgevoerd en verwijderd. Hierbij moeten de voorschriften voor de specifieke chemische stof worden nageleefd.

10.1 Pakken uit gebruik nemen

Een pak moet in de volgende gevallen uit gebruik worden genomen.

Criteria:	Uitleg
Leeftijd	Ongeacht hoe het pak is gebruikt en zelfs als het de inspectie en druktest met goed gevolg doorloopt, moet een pak van 15 jaar oud uit gebruik worden genomen.
Niet meer te repareren	De schade is te groot en kan niet meer of niet veilig worden gerepareerd.
	Het pak is op 10 plaatsen gerepareerd.
	De reparatiekosten zijn hoger dan een nieuw pak.
Chemisch verslechterd	Chemische verslechtering kan niet worden gestopt of gerepareerd.



Een pak dat uit gebruik is genomen of niet meer kan worden gerepareerd, is nog wel geschikt voor trainingsdoeleinden.



Markeer het pak duidelijk met 'TRAINING', zodat dit niet wordt verward met een echt of actief pak.

11. Technische gegevens

11.1 Maten

MAAT VAN PAK	LENGTE (cm)	BORSTOMVANG
XXS	158-170	80-88
XS	164-176	84-92
S	170-182	88-96
M	176-188	92-100
L	182-194	96-104
XL	188-200	100-108
XXL	194-206	104-112
XXXL	200-212	108-116
NB: De gegevens hebben betrekking op een drager zonder autonome ademhalingsapparatuur of andere uitrusting.		

11.2 Gewicht van het pak

Ongeveer 6 kg voor een pak van het type CV/VP1, maat L met geïntegreerde sokken.

Ongeveer 5 kg voor een pak van het type T, maat L met geïntegreerde sokken.

Bevestigde of losse veiligheidslaarzen voegen hier ongeveer 2 kg aan toe.

11.3 Kleur van het pak

Rood met een witte binnenkant. Optionele kleur is olijfgroen met een witte binnenkant.

11.4 Materialen

Deel van het pak/onderdeel	Beschrijving
Materiaal van het pak:	Aramide materiaal, aan de buitenkant gecoat met Viton®/ butylrubber en aan de binnenkant een afscherming van polymeren. Eigendom van Ansell Protective Solutions AB.
Materiaal van vizier:	2 mm slagvaste PVC
Materiaal gezichtsafdichting:	Natuurlijke rubber/chloropreen-rubber
Materialen van handschoenen:	2-delig handschoensysteem: Binnenhandschoen: AlphaTec® #02-100 binnenhandschoen vervaardigd uit een barrier-folie Rubber handschoen: AlphaTec® #38-628 vervaardigd uit Viton®/ butylrubber
Materiaal van schoeisel:	Geïntegreerde sok: Gemaakt uit het materiaal van het pak Bevestigde laars: Nitrilrubber
Materiaal van ritssluiting:	Extra sterke ritssluiting met aan de buitenkant spatbescherming met sluiting van klittenband Lengte: Pakken van type CV/VP1: 1350 mm Pakken van type T: 1050 mm Band: Polyester materiaal met chloropreen-rubber coating aan de buitenkant en binnenkant en geïntegreerde barrièrelaag (HCR-ritssluiting) Keten: Koperlegering Ritsloper: Brons (legering van koper en tin)
Uitlaatventielen:	Volledig omhullende pakken: 2 stuks per pak, in de achterkant van de capuchon Niet volledig omhullende pakken: 1 stuks per pak, op de borst Samenstelling: Ventielzitting/sluitring/ moer/deksel: Met glasvezel versterkt polypropyleen Ventiel/zitting afsluiting: Chloropreen-rubber Diafragma (membraan): Silicone

11.5 Naadtypen en bevestigingen

Naad/bevestiging	Beschrijving
Naad van het pak: Stiksel: Band binnenkant: Band buitenkant:	Aramide materiaal, aan de buitenkant gecoat met Viton®/ butylrubber en aan de binnenkant een afscherming van polymeren. Eigendom van Ansell Protective Solutions AB. Aramide Afschermd folieband, aan de naad gelast Viton® rubber band, op de naad geplakt
Vizierbevestiging: Band binnenkant: Band buitenkant:	De vizier is aan het pak geplakt en aan de binnen- en buitenkant afgedicht. Versterkt textielband met rubber coating, op de naad geplakt Viton® rubber band, op de naad geplakt
Bevestiging gezichtsafdichting: Band binnenkant: Band buitenkant:	De gezichtsafdichting is aan het pak geplakt en aan de binnen- en buitenkant afgedicht. Versterkt textielband met rubber coating, op de naad geplakt Viton® rubber band, op de naad geplakt
Handschoenbevestiging:	Handschoenen zijn bevestigd met een bajonetingsysteem (zie hoofdstuk 9.6). De ring is in het pak geplakt.
Laarsbevestiging:	De laarzen zijn bevestigd met een metalen band/plastic ringsysteem
Bevestiging ritssluiting: Stiksel: Band binnenkant: Band buitenkant:	De ritssluiting is in het pak gestikt en aan de binnen- en buitenkant afgedicht. Aramide Versterkt textielband met rubber coating, op de naad geplakt Viton® rubber band, op de naad geplakt
Uitlaatventielen:	Aan het pak bevestigd met een schroef en moer
Regelventiel en doorlopen:	Aan het pak bevestigd met een schroef en moer

11.6 Lijst van reserveonderdelen en accessoires.

Beschrijving en naam	Maten	Artikelnummer
Handschoenen:		
AlphaTec® #02-100 binnenhandschoen	10 11	K72 251 365 K72 251 465
AlphaTec® #38-628 Viton®/butylrubber handschoen	8 9 10 10,5 11	K72 818 339 K72 818 340 K72 818 341 K72 818 342 K72 818 343
AlphaTec® #58-800 overhandschoen	11	K72 252 215
Katoenen binnenhandschoen	10	K72 240 200
Schoeisel:		
Laars van nitrilrubber	40,5 42 43 44 45 46,5 48	K72 204 410 K72 204 420 K72 204 430 K72 204 440 K72 204 450 K72 204 470 K72 204 480
Accessoires vizier/gezichtsafdichting:		
Anti-fog lens	CV VP1	K72 270 400 K72 270 300
Anticondensgel		K69 000 710
Afscheurlens (krasbestendig), 10 stuks	CV VP1	487 030 050 487 030 040
Handsfree vizierlamp*	CV VP1	487 030 101 487 030 100
Gelaatsafdichting	T	K72 502 000
Ventilatie van pak en doorloop luchtleiding:		
AlphaTec® (TRELLCHEM®) regelventiel*	CV/VP1 T	K72 141 600 K72 141 500
AlphaTec® (TRELLCHEM®) regelventiel en doorloop*	CV/VP1	Neem contact op met uw leverancier of met Ansell

*Instructies meegeleverd

Beschrijving en naam	Maten	Artikelnummer
Opslag:		
AlphaTec®-zak		487 100 440
Hanger	CV/VP1 T	K72 400 200 K72 400 100
Opslagdoos, kunststof	CV/VP1 T	K78 700 130 K78 700 120
Testapparatuur:		
AlphaTec® (Trelltest) testapparatuur*	CV/VP1/T	487 090 078
Onderhoud en reparatie:		
Wax-kit voor de ritssluiting		K70 000 410
Smering voor het bajonetringsysteem		K69 095 005
Viton O-ringen voor mouwring, 10 stuks		K72 000 606
Viton O-ringen voor handschoenring, 10 stuks		K72 000 611
Borgpennen voor het bajonetringsysteem		K73 103 585
AlphaTec® uitlaatventiel, compleet		K73 103 000
Diafragma in AlphaTec® uitlaatventiel		K73 102 050
Service-kit AlphaTec® (TRELLCHEM®) regelventiel en doorloop*		K72 141 100
Reparatieset voor AlphaTec® VPS, rood*		487 080 325
Reparatieset voor AlphaTec® VPS, olijfgroen		487 080 330

*Instructies meegeleverd

11.7 EU-typegoedkeuring

Zie EU-typegoedkeuring op pagina 8. Tests en classificatie volgens EN 14325:2004, EN 14325:2018 en EN 14126:2003.

Alle chemische tests zijn uitgevoerd op monsters van het pakmateriaal in laboratoriumcondities, dus niet in echte werkomgevingen. De gebruiker dient te bepalen of de resultaten die onder laboratoriumcondities zijn verkregen, toepasselijk zijn voor de werkelijke gebruikscondities. De voorgestelde informatie kan zonder kennisgeving worden gewijzigd.

PAKMATERIAAL EN NADEN: MECHANISCHE KARAKTERISTIEKEN			
EIGENSCHAP	TESTMETHODE	VEREISTEN VOOR KLASSE	KLASSE
Slijtageweerstand	EN 14325:2004/2018, EN 530	> 2000 cycli	6
Weerstand tegen barstvorming door buigen	EN 14325:2004, ISO 7854:B	> 15000 cycli	4
Weerstand tegen barstvorming door buigen	EN 14325:2018, ISO 7854:B	> 8000	4
Barstvorming door buigen bij -30 °C	ISO 7854:B	> 2000	5
Scheurweerstand	EN ISO 9073-4	> 40 N	3
Treksterkte	EN ISO 13934-1	> 1000 N	6
Weerstand tegen doorboring	EN 863	> 50 N	3
Vlambestendigheid	EN 13274-4, methode 3	5 seconden in vlam, daarna lekdicht	3
Index van beperkte vlamverspreiding (LFI)	EN ISO 14116:2015	Geen gat. Navlammen/nagloeien ≤ 2 s	3
Antistatische eigenschappen, materiaal van het pak	EN 1149-5:2008	$S > 0,2$ $t_{50} < 4 \text{ s}$	Voldoet
Naadsterkte	ISO 5082	> 500 N	6
Sterkte van de rits	EN 943-1:2015, ISO 5978	> 500 N	6

PAKMATERIAAL EN NADEN: WEERSTAND TEGEN PERMEATIE DOOR CHEMISCHE STOFFEN			
CHEMISCHE STOF	MATERIAAL VAN HET PAK	NAAD	VIZIER NAAD
Aceton	6	6	5
Acetonitril	6	6	6
Waternvrije ammoniak (gas)	6	6	6
Koolstofdisulfide	6	6	6
Chloor (gas)	6	6	6
Dichloormethaan	6	6	6
Diethylamine	6	6	6
Ethylacetaat	6	6	6
Heptaan	6	6	-
Hexaan	6	6	6
Waterstofchloride (gas)	6	6	6
Methanol	6	6	6
Natriumhydroxide, 40 %	6	6	6
Zwavelzuur, 96%	6	6	6
Tetrahydrofuraan	6	6	5
Tolueen	6	6	6

CLASSIFICATIE VAN PERMEATIE-DOORBRAAKTIJD						
KLASSE	1	2	3	4	5	6
PERMEATIETIJD	> 10 min	> 30 min	> 1 uur	> 2 uur	> 4 uur	> 8 uur

ONDERDELEN – WEERSTAND TEGEN PERMEATIE DOOR CHEMICALIËN			
CHEMISCHE STOF	VIZIER	NITRIL- RUBBERLAARZEN	HCR RITS
Aceton	5	5	6
Acetonitril	6	5	6
Waternvrije ammoniak (gas)	6	6	6
Koolstofdisulfide	6	6	5
Chloor (gas)	6	6	6
Dichloormethaan	4	3	3
Diëthylamine	6	6	2
Ethylacetaat	6	6	6
Heptaan	6	≥3	6
Hexaan	6	6	6
Waterstofchloride (gas)	6	6	6
Methanol	6	6	5
Natriumhydroxide, 40 %	6	6	6
Zwavelzuur, 96%	6	6	6
Tetrahydrofuraan	5	5	1
Tolueen	6	6	6

ONDERDELEN – WEERSTAND TEGEN PERMEATIE DOOR CHEMICALIËN		
CHEMISCHE STOF	ALPHATEC® #38-628 HANDSCHOENEN	ALPHATEC® #02-100 HANDSCHOENEN
Aceton	6	6
Acetonitril	6	6
Watervrije ammoniak (gas)	6	1 ¹
Koolstofdissulfide	6	6
Chloor (gas)	6	5 ¹
Dichloormethaan	3 ²	2 ^{1,2}
Diëthylamine	2 ¹	6
Ethylacetaat	4 ¹	6
Heptaan	6	6
Hexaan	6	6
Waterstofchloride (gas)	6	5 ¹
Methanol	6	6
Natriumhydroxide, 40 %	6	6
Zwavelzuur, 96%	6	6
Tetrahydrofuraan	2 ¹	6
Tolueen	6	6
¹⁾ De combinatie van de Ansell Barrier-binnenhandschoenen en een andere handschoenen biedt minstens de bescherming van de beste van de twee handschoenen. Als alleen de Barrier-binnenhandschoenen wordt gebruikt (niet aanbevolen), biedt deze slechts beperkte bescherming tegen ammoniak. ²⁾ Als de Ansell Barrier-binnenhandschoenen wordt gebruikt in combinatie met de AlphaTec®-handschoenen #38-628, wordt klasse 5 bereikt voor dichloormethaan.		

PAKMATERIAAL: WEERSTAND TEGEN PENETRATIE DOOR BESMETTENDE AGENTIA	
CHEMISCHE STOF	PAKMATERIAAL
Synthetisch bloed (ISO 16603:2004)	6
Phi-X174 bacteriofaag (ISO 16604:2004)	6
Penetratie door biologisch vervuilde aerosols, met Staphylococcus aureus ATCC 6538 (ISO/DIS 22611:2003)	3
Droge microbiële penetratie, met Bacillus subtilis (ISO 22612:2005)	3
Natte bacteriële penetratie, met behulp van stafylokok aureus ATCC 29213 (EN ISO 22610)	6
Tests en classificering volgens EN 14126 – besmettende agentia.	

12. Garantie

Ingeval de beschermpakken, inclusief handschoenen en andere accessoires, fouten of defecten zouden vertonen, is het volgende van toepassing:

Als het beschermpak een fout of defect vertoont als gevolg van of tijdens om het even welk gebruik, functie of toestand van het beschermpak, wordt de koper verzocht contact op te nemen met het bedrijf waar het pak werd gekocht. In dit geval zijn de verkoopvoorwaarden van toepassing die tussen de koper en het voornoemde bedrijf zijn overeengekomen. Ansell Protective Solutions AB is niet aansprakelijk jegens de kopers van de beschermpakken, tenzij het pak in kwestie rechtstreeks bij Ansell Protective Solutions AB werd gekocht.

De aansprakelijkheid van Ansell Protective Solutions AB voor fouten en defecten van een beschermpak is onderworpen aan de standaardgarantie zoals uiteengezet in zijn algemene leveringsvoorwaarden voor industriële rubberproducten, tenzij anders vermeld in een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst tussen Ansell Protective Solutions AB en de koper. De algemene leveringsvoorwaarden zijn op verzoek verkrijgbaar en kunnen worden gedownload via <http://protective.ansell.com/en/About/Trade-conditions/>

Deze handleiding houdt in geen geval een waarborg of garantie in van de kant van Ansell Protective Solutions AB en Ansell Protective Solutions AB wijst elke impliciete garantie van verkoopbaarheid of geschiktheid uitdrukkelijk van de hand. Ansell Protective Solutions AB is op geen enkele wijze en onder geen enkele omstandigheid aansprakelijk voor een vergoeding aan de koper of commerciële gebruiker van een beschermpak voor lichamelijk letsel (inclusief de dood) van een persoon of voor enig verlies of beschadiging van eigendom, noch voor kosten, verlies van winst of enige andere geleden schade of verlies, van welke aard ook.

[illegible]

[illegible]

Ansell Protective Solutions AB

Arenagatan 8B

215 33 Malmö, Zweden

Tel. + 46 (0)10 205 1800

order.protective@ansell.com

<http://protective.ansell.com>

Ansell,® en ™ zijn handelsmerken van Ansell Limited of zijn dochtermaatschappijen, tenzij anders vermeld. TRELLCHEM® is een gedeponoord handelsmerk van Trelleborg AB. VITON® is een gedeponoord handelsmerk van DuPont Performance Elastomers LLC. ©2020 Ansell Limited. Alle rechten voorbehouden.